



PERMON s.r.o.

Розтоки
27023 Крживоклат
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

тел.: +420 (0)313 558145
+420 (0)313 558271-4
факс: +420 (0)313 558313
email: export@permon.cz
www.permon.cz

КОМПАНИЯ ОСНОВАНА В 1826 г.

Проектирование, изготовление,
продажа и обслуживание
пневмоинструмента

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СКА 10В, СКА 10D, СКА 10DZ, СКА 12В, СКА 12D и СКА 12DZ



ЗДЕСЬ ЗАКЛЮЧЕНА ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ. ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПУСТИТЬ ИНСТРУМЕНТ В РАБОТУ. РАБОТОДАТЕЛЬ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТО, ЧТОБЫ ВРУЧИТЬ ОПЕРАТОРУ ИНФОРМАЦИЮ, СОДЕРЖАЩУЮСЯ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИЗЛОЖЕННЫХ НИЖЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ МЕР МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ.

Отбойные молотки SKA 10B, SKA 10D, SKA 10DZ, SKA 12B, SKA 12D и SKA 12DZ предназначены для разрушения материалов низкой и средней прочности (бетон, битумный асфальта с каменной кладкой и т.д.).

Permon не несет ответственности за изменения, внесенные клиентом в инструменты для различных видов их применения без консультации с представителями компании.

ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА К РАБОТЕ

- Работа, проверка и техническое обслуживание данного инструмента должны всегда проводиться в соответствии со всеми действующими регламентациями (местными, региональными, федеральными и государственными), которые относятся к ручным пневматическим инструментам.
- Для безопасности, высокой производительности и максимальной долговечности деталей работайте с этим инструментом при максимальном давлении воздуха на входе 7.0 бар/700 и со шлангом подачи воздуха с внутренним диаметром 3/4" (19 мм)
- Всегда выключайте подачу воздуха и отсоединяйте подающий шланг, прежде чем устанавливать, снимать или регулировать любые элементы этого инструмента или выполнять какие-либо операции по его техническому обслуживанию.
- Не используйте поврежденные, старые или изношенные шланги подачи воздуха и фитинги.
- Убедитесь, что все шланги и фитинги имеют правильные размеры и надежно затянуты.
- Всегда используйте чистый, содержащий смазку воздух при максимальном давлении 7,0 бар/700 кПа. Пыль, агрессивные газы и пары и/или избыточная влага могут вывести из строя электродвигатель (ЭД) пневматического инструмента.
- Не смазывайте инструмент воспламеняющимися или летучими веществами: керосином, дизельным или топливом для реактивных двигателей.
- Не удаляйте никакие наклейки; поврежденную наклейку – замените.

РАБОТА С ИНСТРУМЕНТОМ

- При работе с этим инструментом или проведении технического обслуживания всегда пользуйтесь защитными очками.
- При работе с инструментом всегда пользуйтесь средствами защиты органов слуха.
- Руки, свободная одежда и длинные волосы должны находиться как можно дальше от вращающегося рабочего органа инструмента.
- Будьте готовы к внезапным изменениям направления перемещения любого механизированного инструмента во время пуска и работы.
- Сохраняйте устойчивое и надежное положение тела. Избегайте перенапряжения при работе с этим инструментом.
- Отдельные части инструмента могут ненадолго продолжать ударное действие после выключения дросселя.
- Пневматические инструменты могут вибрировать во время работы. Вибрация, повторяющиеся движения и неудобное положение могут быть вредны для кистей и рук оператора. Прекращайте работу с любым приводным инструментом, если почувствуете дискомфорт, покалывание или боль. Возобновляйте работу только с разрешения врача.
- Использовать можно только принадлежности, рекомендованные фирмой Permon.
- Инструмент не рассчитан на работу во взрывоопасной среде.
- Этот инструмент не защищен от поражения электрическим током.

Используйте только запчасти Permon. Использование неоригинальных запчастей может повлечь за собой опасные травмы, снижение производительности инструмента, более сложное техобслуживание и снятие всех гарантий.

Ремонт должен выполняться только уполномоченным для этого обученным («авторизованным») персоналом. Обращайтесь в ваш ближайший сервис-центр Permon.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- При работе с этим инструментом всегда пользуйтесь защитными очками.
- При работе с этим инструментом всегда пользуйтесь средствами защиты органов слуха.
- Всегда выключайте подачу воздуха и отсоединяйте подающий шланг, прежде чем устанавливать, снимать или регулировать любые элементы этого инструмента или выполнять какие-либо операции по его техническому обслуживанию.
- Не используйте поврежденные, старые или изношенные шланги подачи воздуха и фитинги.
- Пневматический инструмент при работе может вибрировать. Вибрация, повторяющиеся движения и неудобное положение могут быть вредны для кистей и рук оператора. Прекратите работу, если почувствуете дискомфорт, покалывание или боль. Возобновляйте работу только с разрешения врача.
- Не переносите инструмент, держа за шланг.
- Сохраняйте устойчивое и надежное положение тела. Избегайте перенапряжения при работе с этим инструментом.
- Работайте с инструментом при давлении воздуха 700 кПа (максимально допустимое давление).

- Если вы работаете в рукавицах с моделями, имеющими внутреннее пусковое устройство (триггер), всегда удостоверьтесь, что рукавицы не мешают воздействию на триггер.
- Для работы с инструментом всегда одевайте защитную обувь, защитный шлем, защитные очки, перчатки, пылезащитную маску и другую подходящую защитную спецодежду.
- Не увлекайтесь какими-либо играми во время работы. Отвлечение внимания может привести к несчастным случаям.
- Держите руки и пальцы подальше от рычажка дросселя, пока не потребуется пустить инструмент в работу.
- Никогда не ставьте инструмент или его долото на ногу.
- Никогда не направляйте инструмент на человека.
- Сжатый воздух опасен. Никогда не направляйте воздушный шланг на себя или на товарищей по работе.
- Никогда не используйте сжатый воздух для очистки одежды от пыли.
- Убедитесь, что все соединения шлангов герметичны. Плохо закрепленный шланг не только вызывает утечки воздуха, но и может совсем оторваться от инструмента и, совершая беспорядочные движения, аналогичные ударам кнута, под действием давления воздуха, может травмировать оператора и других людей, находящихся поблизости. Прикрепите ко всем шлангам предохранительные тросы, чтобы предотвратить травмы персонала в случае разрыва шланга.
- Никогда не отсоединяйте шланг подачи воздуха, находящийся под давлением. Всегда вначале выключайте подачу воздуха и дайте инструменту остановиться; только потом отсоединяйте шланг.
- Конечности и другие части тела оператора не должны касаться рабочего органа (например, долота) инструмента. Если часть долота отломится, инструмент вместе с оставшейся частью, выступающей из инструмента, резко отскочит вперед.
- Не работайте, перекинув одну ногу через рукоятку инструмента. В противном случае, если долото разрушится, возможно получение травмы.
- Следует знать, что находится под разрушаемым материалом. Убедитесь, что под ним нет водо- и газопроводов, канализационных труб, телефонных или электрических кабелей.
- Для очистки деталей инструмента пользуйтесь только рекомендуемыми растворителями. Используйте только те моющие средства, которые соответствуют действующим нормам безопасности и охраны здоровья. Применяйте растворители в хорошо вентилируемых зонах.
- Не промывайте инструмент и не очищайте его детали дизельным топливом. Остатки топлива могут воспламениться в инструменте во время работы. При использовании моделей с наружными триггерами или рычагами управления дросселем внимательно осмотрите инструмент перед пуском во избежание несчастных случаев во время работы.
- Не работайте с инструментом, части которого разрушены или повреждены.
- Никогда не начинайте работу, если инструмент лежит на земле.
- Этот инструмент не предназначен для работы во взрывоопасной атмосфере.
- Этот инструмент не защищен от поражения электрическим током.

РАБОТА

Смазка

Эти инструменты снабжены встроенными масленками, которые обеспечивают хорошую смазку. Масленку заполняйте перед каждой рабочей сменой, а также через каждые 4 часа работы с инструментом.

- Выключите нагнетающую магистраль компрессора. Отсоедините молоток от воздушного шланга.
- Медленно (в масляном резервуаре может еще сохраниться небольшое остаточное давление) выверните заливную пробку (44) и залейте масло в резервуар (примерно до уровня на 25 мм ниже верхней кромки резервуара).
- Проверьте состояние кольцевого уплотнения (43) и замените его в случае выхода из строя. Заверните заливную пробку (44) и тщательно ее затяните.

Рекомендуются следующие экологически безопасные масла:

SETUZA PRIMOL EKO PNEU

BP BIOHYD SE46

ÖMV BIOHYD M 32

TOTAL HYDROBIO 46

Перед тем как поставить инструмент на хранение или если он не должен работать в течение периода, превышающего 24 часа, залейте примерно 3 см³ минерального масла в отверстие для входа воздуха и дайте инструменту поработать в течение 5 секунд, чтобы смазать его внутренние детали.

Подача воздуха и соединения

Всегда используйте чистый, содержащий смазку воздух. Пыль, агрессивные газы и пары и/или излишняя влага могут повредить мотор пневматического инструмента. Фильтр в линии подачи воздуха может значительно увеличить срок службы пневматического инструмента. Он удаляет пыль и влагу. Убедитесь, что инструмент, поставленный предприятием-изготовителем, имеет патрубков с наружной резьбой 3/4" G.

Установка принадлежностей

Всегда выключайте подачу воздуха и отсоединяйте подводящий шланг, прежде чем устанавливать, снимать или регулировать любое рабочее оборудование к этому инструменту или выполнять какую-либо операцию по его техническому обслуживанию. Несоблюдение этого правила может привести к травмам персонала.

Для резьбового держателя:

1. Отверните держатель
2. Проверьте резиновое кольцо в держателе и замените, если оно изношено. Отсутствие кольца и изношенное кольцо приводят к поломке держателя.
3. Вставьте в молоток сменный рабочий орган (долото).
4. Плотно заверните держатель.

Для держателя с защелкой:

1. Передвиньте защелку, пока она не займет положение под углом около 90° к корпусу инструмента и не защелкнется в этом положении.
2. Вставьте рабочий орган (долото) в инструмент так, чтобы его буртик оказался за защелкой.
3. Передвиньте защелку, пока она не окажется параллельной инструменту и не защелкнется в этом положении.

Рекомендуемая величина нажатия оператора на инструмент при работе -15 кг. Величина этого нажатия считается адекватной, если удары инструмента ритмичны, его удобно держать и работает он достаточно эффективно.

- Не ремонтируйте инструмент на месте работы. Всегда отправляйте его в ремонтную мастерскую. Никогда не волочите его по земле. Отверстие для входа воздуха и другие отверстия могут забиться грязью и мусором.
- Сжатый воздух опасен. При продувке магистрали для очистки от грязи пользуйтесь защитными очками и направляйте струю воздуха в безопасное чистое место.
- Перед использованием , всегда продувайте воздухопровод для очистки его от грязи.
- Не начинайте работать с инструментом, пока долото не будет установлено в нужном для дробления материала месте, поскольку это может вызвать преждевременный износ деталей и ухудшить виброизолирующие свойства инструмента.
- Всегда дробите материал по направлению к месту его наибольшей податливости. Появление трещины еще не равносильно полному разрушению. Отбрасывайте куски кладки или другого материала по мере разрушения, поскольку оставшиеся на поверхности куски мешают доступу к месту, к которому вы стремитесь.
- Всегда выбирайте правильную величину захвата материала инструментом. При работе с новым материалом надо поэкспериментировать, чтобы найти подходящий размер захвата, требующийся для эффективного разрушения данного материала.
- Если захваты слишком велики, оператор будет пытаться взламывать материал инструментом. Это может повлечь за собой поломку долота.
- Инструмент рассчитан на разрушение, а не на взламывание. Для взламывания используйте только кирку. Если захваты слишком малы, оператор будет работать с пониженной скоростью.
- Если долото или другой рабочий орган застревает в материале, не применяйте чрезмерных усилий или механических средств, чтобы вытащить его. Это может повредить виброгасящее устройство. Извлеките застрявшее долото при помощи другого долота или пневматического инструмента.

РАЗБОРКА ОТБОЙНЫХ МОЛОТКОВ SKA 10 и SKA 12

Общие указания

- Очистите внешнюю поверхность отбойного молотка.
- Не разбирайте отбойный молоток в большем объеме, чем это необходимо для замены или ремонта поврежденных или изношенных деталей.
- Если требуется зажать отбойный молоток или его деталь в тиски, всегда пользуйтесь кожаными прокладками или покрытыми медью губками тисков, чтобы защитить поверхность детали и предотвратить деформацию. Особенно осторожно обращайтесь с резьбовыми и корпусными деталями.
- Не демонтируйте любую деталь, если она запрессована в другую деталь или напрессована на нее, образуя подсорку, если это не необходимо для ремонта или замены.
- Не разбирайте отбойный молоток, если не располагаете полным комплектом кольцевых уплотнений для замены.

РАЗБОРКА КОРПУСА

Модели, у которых резьбовой держатель

Отверните держатель (12) от цилиндра (1) и выньте буфер рабочего органа (13). Выньте уплотнительное кольцо (8) из канавки на цилиндре.

Модели, у которых держатель с защелкой

Отверните гайку (17) и стяжной болт (16) из корпуса (15). Слегка постучите по корпусу в направлении от цилиндра (1) (используя при необходимости киянку, обтянутую кожей). Выпрессуйте или выбейте два пружинных фиксатора корпуса (18, 19) и снимите рычаг защелки (20). Теперь плунжер (22) и пружину (21) плунжера можно вынуть из корпуса.

РАЗБОРКА ОСНОВНОГО БЛОКА

Крепко зажмите в тиски рукоятку (24) (губки тисков должны быть покрыты кожей или медью). С конца цилиндра, где расположена рукоятка, вставьте 3 или 4 куска тонкой листовой стали (примерно 8 мм шириной) под удерживающую губу валика шумоглушителя (9). Это позволит резиновой удерживающей губе шумоглушителя пройти через канавку цилиндра; в результате облегчается снятие шумоглушителя. Заметьте, что опорная втулка и шумоглушитель снимаются вместе. Проведите шумоглушитель (9) и опорную втулку (10) через узел цилиндра (1).

С помощью малой отвертки выделите конец стопорного кольца (40) из отверстия в цилиндрической гайке (11). Слегка поверните стопорное кольцо в его канавке, чтобы предотвратить повторное застопоривание. (Снимать стопорное кольцо нужно только при его замене.) Наложите большой гаечный ключ (75мм) на грани цилиндрической гайки (11) и отвинтите гайку с узла цилиндра. Выньте противовращательный фиксатор (7) из его щели в корпусе рукоятки (24). Фиксатор снабжен резьбовым отверстием М5, помогающим снять его с помощью подъёмного винта (если это будет необходимо). Теперь можно отсоединить узел цилиндра (1) от узла рукоятки (23). **Внимание!** не потеряйте пружину (6) и уплотнительное кольцо (38).

РАЗБОРКА РУКОЯТКИ

Зажмите тело рукоятки (24) в тиски, губки которых покрыты кожей или медью и открутите заглушку дроссельного клапана (29) с помощью 13-мм гаечного ключа.

Выньте пружину дроссельного клапана (28), шарик дроссельного клапана (27) и плунжер дроссельного клапана (26). Снимите рычаг дросселя (25); для этого нажмите на пружинный штифт (26) или постучите по нему. Отвинтите быстроразъемное соединение (31) с впускной втулки (30) («футорка»). Последняя может быть снята (если необходимо), однако, она закреплена в рукоятке с помощью очень сильного фиксатора; к тому же вынимать ее обычно нет необходимости. Отвинтите пробку (44). Отвинтите винт (45) и снимите корпус фитиля (46) и фитиль (47) (только при замене).

РАЗБОРКА ЦИЛИНДРА

Примечание: цилиндр разбирается только при явном износе ударного торца поршня (3) и ствола цилиндра (1) отверстия амортизатора или поршня (3). Чтобы провести физический осмотр названных деталей, нужно иметь в запасе новую заглушку цилиндра (6) и все уплотнительные кольца; они должны быть заменены.

Тесты для оценки износа компонентов узла цилиндра

Прежде всего тщательно очистите и обезжирьте весь узел цилиндра – внутри и снаружи; просушите его. – **Внимание! оденьте спецодежду, нанесите защитный крем, оденьте перчатки и защитите глаза. Перед работой с обезжиривающим средством прочитайте соответствующие инструкцию и предупреждения.**

- *Ударный торец поршня*

Если на ударном торце поршня можно нащупать вмятины примерно 0.5мм глубиной, созданные рабочим органом (долотом), то поршень необходимо заменить.

- *Износ подушки* (для тестирования просушите без масла). Держите цилиндр так, чтобы поршень дошел полностью до конца с клапаном. Быстро переверните и держите цилиндр вертикально, чтобы поршень выпал в сторону конца с держателем. Если в конце хода поршня раздается звук соприкосновения металла с металлом, то воздушной подушки нет и могут понадобится новый узел цилиндра (1) и/или поршень (3).

Примечание: продолжающаяся работа с молотком, у которого недостаточная подушка, может привести к преждевременному выходу из строя цилиндра.

- *Износ ствола цилиндра и поверхности поршня*

Износ этих частей может произойти из-за малой ударной силы.

Прежде всего, проверьте каналы впуска и выпуска воздуха, включая шумоглушитель инструмента. Чтобы определить причину износа нужны разборка и точное измерение диаметров.

Разборка

Зажмите цилиндр (1) горизонтально в тиски, губки которых покрыты кожей или медью.

Вставьте прутки из мягкой стали (примерно 20мм в диаметре и 300мм в длину) в сопельный конец цилиндра и выдавите (или выбейте киянкой) пробку цилиндра (5) с поршнем (3).

Примечание: пружина (6) не металлическая; она удерживается кромкой, которая будет разрушена, если ее вынимать, как описано.

Внимание!

Защитите глаза и будьте осторожны: поршень может выскочить или упасть и нанести травму. Кольцо клапана (4) можно снять так: осторожно раздвиньте его в месте щели и далее двигайте к концу цилиндра.

Примечание: будьте осторожны - не растяните кольцо.

Снимите уплотнительные кольца (поз. 38 может застрять в корпусе рукоятки), (37), (36) и (39).

Сопло (2) запрессовано в цилиндр и закреплено с помощью жидкого фиксатора резьбовых соединений «Loctite 601»; узел разбирается только при замене.

Пробки цилиндра (35) снимать не нужно; только проверьте их наличие.

Осмотрите пружинные штифты (33) и (34) в аспекте износа и надежности.

СБОРКА ОТБойНЫХ МОЛОТКОВ SKA 10 и SKA 12

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Прежде чем приступить к работе с тяжёлым отбойным молотком, очистите тщательно все детали и нанесите на поверхности тонкий слой рекомендуемого масла (см. раздел «Смазка»).
- Перед окончательной сборкой нанесите тонкий слой специальной смазки на все кольцевые уплотнения.
- Рекомендуется, чтобы сборку сопла (2) обязательно выполнял изготовитель или уполномоченный им специалист.
- Необходимо определить наличие воздушной подушки под поршнем. Поставьте цилиндр вертикально и дайте поршню свободно падать сначала в расточке цилиндра, имеющей меньший диаметр. Если воздушная подушка существует, поршень «отскакивает» от днища цилиндра, так что не слышно шума от контакта металла с металлом. Если подушка отсутствует, обратитесь за консультацией в ближайший сервис-центр компании Permaton.

СБОРКА ЦИЛИНДРА

Зажмите цилиндр (1) вертикально, соплом вниз в тиски, губки которых покрыты кожей или медью. Если цилиндр был полностью разобран, то соберите его в следующем порядке. Смажьте и вставьте поршень (3) в ствол - меньшим концом вперед.

Определите посадочный диаметр пробки цилиндра (5) в стволе цилиндра и осторожно поставьте ее на место с помощью киянки, обтянутой кожей.

Осторожно раздвиньте концы кольца клапана (4) и наденьте его на цилиндр. Установите пружинные штифты клапана (33) и (34).

Смажьте уплотнительные кольца (37) и (36) и вставьте их в канавки.

СБОРКА РУКОЯТКИ

Вставьте рычаг дросселя (25) в щель в литом корпусе рукоятки и выровняйте отверстия в каждой из частей. Установите на место пружинный штифт (26). Убедитесь, что рычаг дросселя легко движется. Зажмите корпус рукоятки (24) в тиски, губы которых покрыты кожей или медью. Смажьте и вставьте плунжер дроссельного клапана (26) меньшим диаметром наружу из отверстия. Замените шарик дроссельного клапана (27) и пружину (28) и закрепите их на месте с пробкой дроссельного клапана (29); наложите жидкий фиксатор резьбовых соединений «Loctite 243» на резьбу пробки и завинтите ее полностью.

Если воздухоприемник (30) был снят, то вставьте его в корпус рукоятки, наложите жидкий фиксатор «Loctite 243» и завинтите полностью.

Замените быстроразъемное соединение (31). Вставьте фитиль (47) в корпус фитиля (46). Вдавите корпус фитиля (46) в рукоятку. Завинтите винт (45). Заполните масляный резервуар маслом указанного сорта (см. выше). Поставьте нажимное уплотнительное кольцо (43) на пробку (44). Завинтите пробку (44) и плотно затяните ее.

СБОРКА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ

Прочно зажмите узел рукоятки (23) вертикально в тиски, губки которых покрыты кожей или медью.

Установите уплотнительное кольцо (38) и поставьте цилиндрическую пружину (6), выровняв ее по центру в нижней части канала рукоятки.

Осторожно введите узел цилиндра (1) в цилиндр, причем так, чтобы шпоночная канавка в корпусе рукоятки (24) совместилась с отвечающей ей канавкой в узле цилиндра (1). **Примечание:** будьте осторожны – не сдвиньте цилиндрическую пружину с ее места в рукоятке.

Смажьте канавку в цилиндре и замените противовращательный фиксатор.

Примечание: убедитесь, что ручка ходит на цилиндре свободно.

Выньте отбойный молоток из тисков.

Убедитесь, что уплотнительное кольцо (39) находится на своем месте на цилиндре (сопельный конец).

Опустите цилиндрическую гайку (11) на рукоятку и узел цилиндра; наденьте гайку на резьбу рукоятки и затяните от руки. Полностью затяните цилиндрическую гайку с помощью 75-мм гаечного ключа, причем так, чтобы контрольное отверстие в цилиндрической гайке (11) совпало с отверстием в корпусе рукоятки.

Примечание: проверьте точность выравнивания - визуально или с помощью отрезка проволоки.

Поставьте на место штифт стопорного кольца. Наденьте на цилиндр шумоглушитель (9) вместе с опорной втулкой (10), причем так, чтобы удерживающая губа шумоглушителя села на канавку в цилиндрической гайке (11).

СБОРКА КОРПУСА – МОДЕЛИ С РЕЗЬБОВЫМ ДЕРЖАТЕЛЕМ

Замените уплотнительное кольцо (8) в его канавке в цилиндре.

Осмотрите буфер рабочего органа (долота) (13) на предмет износа и замените буфер, если нужно, для этого введите в держатель новый буфер.

Примечание: если изношенный буфер рабочего органа (13) не заменить, то произойдет преждевременное разрушение цилиндра. Регмон рекомендует, чтобы буфер (13) проверялся и заменялся чаще. Навинтите держатель на узел цилиндра.

СБОРКА ГОЛОВКИ – МОДЕЛИ, У КОТОРЫХ ДЕРЖАТЕЛЬ С ЗАЩЕЛКОЙ

Смажьте плунжер защелки (22) и пружину плунжера (21); вставьте их на место в корпусе (15).

Точно установите рычаг защелки (20) относительно отверстий в корпусе, затем забейте или запрессуйте на место в корпусе пружинные штифты (18,19).

Проверьте работу защелки.

Наденьте корпус (15) в сборе на цилиндр и совместите отверстие под стяжной болт с канавкой в цилиндре.

Установите стяжной болт корпуса (16) и закрепите его гайкой (17); затяните ее, используя крутящий момент 90 Нм. (66.4 фунт.фут)

ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА СБОРКИ

Отбойный молоток должен пройти указанные ниже проверки, подтверждающие его работоспособность, прежде чем быть возвращен на место работы.

Присоедините к отбойному молотку соответствующее рабочее оборудование и подключите его к источнику сжатого воздуха. Подавая воздух под низким давлением (2 бар), (30 фунт/кв.дюйм), проверьте, нет ли утечек воздуха в зоне входа в инструмент и не происходит ли автоматического пуска в работу без предварительного нажатия на триггер.

Увеличьте давление воздуха до 7 бар/ 700 кПа и, запуская инструмент короткими импульсами, проверьте, что инструмент стартует и останавливается четко, без задержки.

Рабочие частоты удара отбойных молотков даны в таблице, в конце данного руководства.

СПЕЦИФИКАЦИИ

		SKA 10B	SK 10D	SK 10DZ
Масса	кг	10	10	11
Длина	мм	490	490	490
Ширина	мм	210	210	210
Мах. рабочее давление	бар	4-7	4-7	4-7
Расход воздуха	м ³ /мин	0,9	0,9	0,9
Частота ударов	1/мин	2040	2040	2040
Размер зажимного патрона	мм	∅ 25x75	22 шестигр. x 82	22 шестигр. x 82
Уровень вибрации	м/с ²	5,1 м/с ²	5,1 м/с ²	5,1 м/с ²
Гарантир. уровень шума (звуковая мощность)	L _{WA}	101	101	101

		SKA 12B	SKA 12D	SKA 12DZ
Масса	кг	12	12	13
Длина	мм	650	650	650
ширина	мм	210	210	210
Мах. рабочий давление	бар	4-7	4-7	4-7
Расход воздуха	м ³ /мин	1,0	1,0	1,0
Частота ударов	1/мин	1260	1260	1260
Размер зажимного патрона	мм	∅ 25x75	22 шестигр. x 82	22 шестигр. x 82
Уровень шума	м/с ²	3,8 м/с ²	3,8 м/с ²	3,8 м/с ²
Гарантир. уровень шума (звуковая мощность)	L _{WA}	102	102	102

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ

Поз.	Деталь №						Наименование детали	К-во
	9410461						Отбойный молоток SKA 10-B	
		9410470					Отбойный молоток SKA 10-D	
			9410480				Отбойный молоток SKA 10-DZ	
				9410520			Отбойный молоток SKA 12-B	
					9410530		Отбойный молоток SKA 12-D	
						9410540	Отбойный молоток SKA 12-DZ	
1	8323830			8323890			Узел цилиндра R25x75	1
2	2001610			2001610			Сопло R25x75	1
35	273413			273413				
1		8323840	8323850		8323900	8323910	Узел цилиндра S22x82	1
2		2090751	2090751		2090751	2090751	Сопло H22x82	1
35		273413	273413		273413	273413	Пробка	2
3	5003671	5003671	5003671	5003690	5003690	5003690	Поршень	1
4	3908130	3908130	3908130	3908130	3908130	3908130	Распределительное кольцо	1
5	722088	722088	722088	722089	722089	722089	Крышка	1
6	315148	315148	315148	315144	315144	315144	Пружина	1
7	1122290	1122290	1122290	1122290	1122290	1122290	Противовращательный фиксатор	1
8	273330	273330		273330	273330		Уплотнительное кольцо 43x5,5	1
9	1730251	1730251	1730251	1730142	1730142	1730142	Шумоглушитель	1
10	2001591	2001591	2001620	2001630	2001630	2001591	Трубка	1
11	2010261	2010261	2010261	2010261	2010261	2010261	Гайка	1
12	8042230	8042230		8042230	8042230		Держатель	1
13	273129	273129		273129	273129		Кольцо	1
14			8330041			8330041	Узел корпуса	1
15			5132230			5132230	Корпус	1
16			309331			309331	Винт	1
17			311326			311326	Гайка	1
18			311408			311408	Штифт 12x50	1
19			311406			311406	Штифт 20x50	1
20			5256102			5256102	Защелка	1
21			315138			315138	Пружина	1
22			0900950			0900950	Штифт	1
23	8040241	8040241	8040241	8040241	8040241	8040241	Узел рукоятки.	1
24	5260010	5260010	5260010	5260010	5260010	5260010	Рукоятка	1
25	1411172	1411172	1411172	1411172	1411172	1411172	Пускатель	1
26	311038	311038	311038	311038	311038	311038	Пружинный штифт 8x28	1
27	722094	722094	722094	722094	722094	722094	Шарик	1
28	315007	315007	315007	315007	315007	315007	Пружина	1
29	0047080	0047080	0047080	0047080	0047080	0047080	Пробка	1
30	4087330	4087330	4087330	4087330	4087330	4087330	Переходная втулка	1
31	414259	414259	414259	414259	414259	414259	Быстроразъемн. соединение 3/4"	1
32	3081370	3081370	3081370	3081370	3081370	3081370	Пусковой шток	1
43	273030	273030	273030	273030	273030	273030	Кольцо	1
44	0047090	0047090	0047090	0047090	0047090	0047090	Пробка	1
45	309347	309347	309347	309347	309347	309347	Винт	1
46	722017	722017	722017	722017	722017	722017	Корпус фитиля	1
47	722018	722018	722018	722018	722018	722018	Фитиль	1
33	311411	311411	311411	311411	311411	311411	Пружинный штифт 5x10	1
34	311417	311417	311417	311417	311417	311417	Пружинный штифт 3x19	1
36	273077	273077	273077	273077	273077	273077	Уплотнительное кольцо 60x2,5	1
37	273066	273066	273066	273066	273066	273066	Уплотнительное кольцо 57x2,5	1
38	273014	273014	273014	273014	273014	273014	Уплотнительное кольцо 63x53	1
39	273094	273094	273094	273094	273094	273094	Уплотнительное кольцо 66x56	1
40	4770450	4770450	4770450	4770450	4770450	4770450	Стопорное кольцо	1
41	9950110	9950110	9950110	9950110	9950110	9950110	Набор для защелки	0
42	548082	548082	548082	548082	548082	548082	Соединение	1

